



Advanced 7

Kimmo Kolikka 18+
Fiat Stilo Multiwagon '06

Soitin Alpine IVA-W505R
 Prosessori Alpine PXA-H701
 Cd-vaihtaja Alpine CHA-S624
 Vahvistimet.....DLS ultimate A3
 DLS Ultimate A4
 DLS ultimate A6
 Diskantit.....Focal Utopia Be TBe
 Keskiäänet..... Focal Utopia Be 3W2
 Midbassot..... Focal Utopia Be 6W3
 Subwoofer DLS RW10

Suomen suurin autoilevan hifistin tapaamispaikka Rotvalli Ruisinki on myös Kimmo Kolkkan kotipaikka. Toki miehellä on myös se virallisesti mainittu koti mutta se ei pidä paikkaansa. Autohifistin ura alkoi jo heti kortin saamisen jälkeen vaikkakin aika kevyesti. Vuosien saatossa näkää tietty kasvoi ja vuonna 2002 asennukset alkoivat olemaan jo sitä luokkaa että seuraavana vuonna mies lähti kilpatouhuihin mukaan. Innoittajina olivat tuolloin aktiivinen kilpailija Pasi Kalliojärvi sekä nykyinen kilpailija Mika Lirkki. Kimmo itse mainitsee että harrastus merkitsee hänelle käden taidon kasvamista, innostavaa ja palkitsevaa tekemistä sekä on onnellinen siitä että alan ihmisten kesken on oikein hyvä ryhmähenki. Viimeaikaiset musiikkivalinnat ovat koostuneet lähinnä kitaraa soittavien hyvien naislaulajien tuotoksista eli esimerkiksi Katie Melua ja Jennifer Warnes saavat kehuja. Vanha ystävyys proge-musiikkiin on kuitenkin tallella ja sen genren rankempaa päätä edustaa hetki sitten hankittu Dream Theaterin Score-dvd. Tulevaisuus tuonee tullessaan näyttöpäivityksiä ja -lisäyksiä mutta muuten samalla laitteistolla mennään. Joissain piireissä vierastetut Focalin keskiäänet saavat Kimmolta kuitenkin hyväksynnän ja kilpailu-ura niiden kanssa tietty jatkuu. Kimmo on myös ollut eräänä kantavana voimana kun EMMAN kisoja on järjestetty Tampereella Rotvalli Ruisinki-otsikon alla, suurin osa ajasta lienee mennyt hupaisien palkintojen aiheiden keksimiseen. Kimmon takan reunalle lähti myös kiertopalkinto parhaiten järjestetyn osakilpailun takia. Myös Itävalta kutsuu miestä, sinne ollaan lähdeissä varsin vakavissaan tavoittelemaan sitä suurinta ja kauneinta pystiä.

18
Harvoin Kolkkan Kimmoa näin vakavalla naamalla on nähty, vaikka laittaahan se mielteliääksi kun palkintoja on plakkarissa näinkin paljon.

19
Fiude on myös työauto eli kuljetuskyky on ollut pakko säilyttää. Siitä huolimatta asennetun laitteiston määrä ei ole mikään pieni ja kaikkiin olennaisiin kohteisiin pääsee helposti käsiksi.

20
Varmasti riittävän ilmavat ja läpikuuluvat ritilät suojaavat turhilla kosketuksilta, ja luovat ammattimaista ulkonäköä asennukseen.

